

Spelregels en voorwaarden

E-bike uitproberen

De spelregels van Getting There

- Je kunt tijdens de actieperiode maximaal één keer een e-bike uitproberen (06-04-22/06-06-22).
- De e-bike probeeractie is alleen toegankelijk voor medewerkers die op de Energy & Health Campus werken.
- Het gebruik van de e-bike is bedoeld voor woon-werkverkeer. Het is niet toegestaan om met de e-bike op vakantie te gaan.
- De e-bikes zijn allrisk verzekerd met een eigen risico van €100,-. Bij schade wordt het eigen risico geclaimd via de Energy & Health Campus.
- De e-bike wordt beschikbaar gesteld van woensdag tot en met dinsdag. De e-bike afhalen en terugbrengen gaat in het Forum op de campus, bij de Servicedesk van NRG.
- Neem bij het ophalen van de e-bike de bevestigingsmail en je identiteitsbewijs mee.
- Tijdens de probeeractie staat tijdens kantooruren de supportdesk van leverancier *De Boom en Het Meer* voor je klaar voor vragen en de alarmcentrale is 24/7 te bereiken, via dit systeem is het mogelijk gebruik te maken van de ophaalservice bij onverwachtse technische problemen of ongemakken.
 - Alarmcentrale: 088 - 877 80 44
 - Supportdesk: 085 - 876 90 24 (support@deboomenhetmeer.nl)

Volledige gebruikerswaarden van De Boom en het Meer (leverancier e-bikes)

In aanmerking nemende als volgt:

- De E-bike proef is een e-bike stimuleringsprogramma ontwikkeld door De Boom en het Meer om het gebruik van duurzaam vervoer in het utilitair, zakelijk en woon-werkverkeer te stimuleren. Meer fietsen is goed voor de bereikbaarheid en gezonder voor mens en milieu.
- De Boom en het Meer streeft via persoonlijke en bedrijfsgerichte adviezen en communicatieactiviteiten naar een structurele gedragsverandering in mobiliteit.
- De projectorganisatie wordt uitgevoerd door De Boom en het Meer in opdracht van de Energy & Health Campus.



Eigendom voertuigen

De ingezette fietsen, E-bikes, Speed pedelecs of E-scooters, hierna te noemen Voertuigen, zijn eigendom van of gehuurd door De Boom en het Meer B.V., of eigendom van de deelnemende werkgevers. Wanneer hierna gesproken wordt over eigenaar, dan wordt hiermee De Boom en het Meer of de deelnemende werkgever bedoeld. In alle gevallen zijn de deelname voorwaarden van kracht.

Voorwaarden voor gebruik

- 1.1 De deelnemer, in de voorwaarden vervolgens aangeduid met de term 'gebruiker', is een persoon die werkzaam is bij een werkgever gevestigd op de Energy & Health Campus. Gebruiker heeft zich als gegadigde voor deelname aangemeld en is als zodanig geaccepteerd.
- 1.2 Gebruiker is minimaal 18 jaar op het moment van het maken van de reservering en op het moment van het gebruiken van het Voertuig.
- 1.3 Elke Gebruiker mag maximaal 1 keer aan de actie deelnemen. Gebruiker probeert het Voertuig uit voor utilitaire reizen (in tegenstelling tot recreatief gebruik).
- 1.4 Gebruiker krijgt beschikking over het Voertuig op de eerste dag van de gereserveerde periode. De sleutels en het Voertuig (en eventueel kentekenbewijs) staan klaar op het afgesproken uitgiftepunt.
- 1.5 Gebruiker levert het Voertuig binnen de afgesproken tijd weer in met een volle accu en zorgt ervoor dat het voertuig er netjes uit ziet. De volgende gebruiker heeft aansluitend weer een rijklaar Voertuig ter beschikking.
- 1.6 Bij niet of te laat inleveren is Projectorganisatie gerechtigd om alle kosten die verband houden met het terug verkrijgen van het Voertuig in rekening te brengen bij de Gebruiker. Voor elke dag dat te laat wordt ingeleverd, word daar bovenop 25 euro in rekening gebracht.
- 1.7 In geval van uitlening van een E-scooter en Speed pedelec: De Gebruiker beschikt over een geldig (bromfiets)rijbewijs en heeft een correct rijbewijsnummer opgegeven bij het maken van de reservering. Zonder rijbewijs is het Voertuig niet WA verzekerd en komen alle bijkomende kosten in geval van schade voor rekening van gebruiker. Gebruiker vrijwaart hierbij zowel de projectorganisatie als De Boom en het Meer van alle aansprakelijkheid in het geval dat Gebruiker geen geldig rijbewijs heeft opgegeven.
- 1.8 In geval van uitlening van een Speed pedelec: Het dragen van een goedgekeurde helm (minimaal norm NTA 8776:2016) is verplicht bij gebruik van Speed pedelecs. Gebruiker is hier zelf verantwoordelijk voor.
- 1.9 Het is niet toegestaan met het voertuig te rijden op onverharde wegen. Ook mag het voertuig niet meegenomen worden op vakantie of naar andere recreatieve bestemmingen.

Verplichtingen bij het maken van een reservering

- 2.1 Door het maken van een reservering gaat Gebruiker een financiële verplichting aan. Gebruiker is dan verplicht om de eventuele eigen bijdrage en indien van toepassing eigen risico en boetes te betalen.
- 2.2 Door het maken van een reservering verklaart Gebruiker dat hij bekend is met de wet- & regelgeving voor het betreffende Voertuig en dat hij alle verkeersregels in acht neemt. Boetes en andere bekeuringen als gevolg van het niet houden aan regelgeving is voor eigen rekening.
- 2.3 Door het maken van een reservering geeft Gebruiker toestemming aan de projectorganisatie voor het bewerken en bewaren van persoonsgegevens die Gebruiker zelf heeft aangeleverd. Gebruiker is bekend met het privacy statement van de projectorganisatie.

2.4 Gebruiker neemt deel aan 1 korte enquête om het project te evalueren. Deze enquête wordt aangeleverd via het Going Easy reserveringssysteem.

Verantwoordelijkheid onderhoud en reparaties

3.1 Gedurende de leenperiode is Gebruiker verantwoordelijk voor het Voertuig en dient hij/zij het Voertuig met de nodige zorg en conform de instructies te behandelen.

3.2 Het uit te voeren regulier onderhoud aan het Voertuig zal worden bekostigd door de eigenaar en komt niet voor rekening van Gebruiker.

3.3 Gebruiker meldt gebreken aan het Voertuig zo snel mogelijk aan de contactpersoon binnen het bedrijf (in geval van eigen voertuigen) of aan de supportdesk van de projectorganisatie. De contactpersoon geeft de gebreken door aan de projectorganisatie.

Risico terzake Voertuig

4.1 De Speed pedelecs en E-scooters zijn WA verzekerd via de eigenaar van het Voertuig. De polisvoorwaarden van deze verzekering zijn op aanvraag beschikbaar. De gebruiker verklaart zich akkoord met de polisvoorwaarden.

4.2 In geval van uitlening van een fiets of E-bike: De gebruiker wordt geacht persoonlijk WA verzekerd te zijn voor zowel schade veroorzaakt aan de fiets of E-bike alsook schade door de gebruiker met de fiets of E-bike veroorzaakt aan derden.

4.3 Bij diefstal of schade aan het Voertuig door toedoen van Gebruiker tijdens regulier gebruik geldt een eigen risico van 100 euro per gebeurtenis per fiets/e-bike en een eigen risico van 200 euro per gebeurtenis per speed pedelec/E-scooter.

4.4 Bij schade aan het Voertuig door toedoen van de gebruiker die niet samenhangt met regulier gebruik, maar het gevolg is van nalatigheid, excessief gebruik of een ongeval door schuld van Gebruiker, geldt een eigen risico van 1000 euro per schade voor de Gebruiker.

4.5 Gebruiker laat het Voertuig niet onbeheerd achter zonder het Voertuig op slot te zetten. Het Voertuig wordt op een veilige plek gestald, bij voorkeur in een afgesloten stalling of berging. In geval van diefstal is Gebruiker jegens de eigenaar gehouden 80% van de catalogus waarde van het Voertuig aan eigenaar te vergoeden, tenzij Gebruiker de originele sleutels van het Voertuig en een aangifte van diefstal bij de politie aan eigenaar kan overleggen.

Uitsluiting Aansprakelijkheid tevens derdenbeding t.b.v. de leverancier

5.1 Noch de Projectorganisatie, noch de eigenaar aanvaarden aansprakelijkheid inzake schade van welke aard ook die de gebruiker dan wel derden lijden als gevolg van het gebruik van een Voertuig, tenzij op enigerlei wijze sprake zou zijn van opzet of grove schuld aan de zijde van projectorganisatie of eigenaar. Eventuele aansprakelijkheid zal zijn beperkt tot maximaal het bedrag dat de betreffende WA verzekering van de Voertuig fabrikant, de projectorganisatie of eigenaar zal uitkeren.

Carpool met Toogethr app

De spelregels van Getting There

- De app 'Toogethr Rideshare' is gratis te gebruiken voor medewerkers die op de Energy & Health Campus werken.
- Gebruik het e-mail adres van je werk om je te registreren in de app, zo kan de app je matchen met collega's van de Energy & Health Campus.
- Je plant samen rijden per rit, dus een rit heen en een rit terug. Je hoeft dus niet per se met dezelfde collega heen en weer te rijden.

Volledige gebruikersvoorwaarden Toogethr

TOO GETHR

Omvang van het gebruiksrecht

1. Toogethr verstrekt via het abonnement een gebruiksrecht voor de Toogethr App (verder App). Dit gebruiksrecht is beperkt tot een aantal gebruikers en derhalve persoonsgebonden. De App mag alleen gebruikt worden op het apparaat waarop de App is gedownload en geïnstalleerd.
2. De gebruiker geeft toestemming aan Toogethr door het downloaden van de App om met de gebruiker te communiceren over de diensten van de App, maar ook tot communicatie met de gebruiker over Toogethr zelf en haar diensten, waaronder maar niet beperkt tot nieuwsbrieven, prijsvragen en awards.
3. Het doel van de App is het leveren van een dienst voor de zakelijke markt, het staat gebruikers uiteraard vrij om Toogethr te gebruiken op welke manier zij dat wil binnen de grenzen van deze voorwaarden en de wet.
4. Het is niet toegestaan;
 1. De broncode van de App reverse te engineeren of de App te decompileren, behoudens voor zover dit bij bepaling van dwingend recht of toepasselijke open sourcelicentie is toegestaan;
 2. De App in kopie te geven aan derden;
 3. De App in sub licentie te geven of beschikbaar te stellen aan derden, middels verhuur, Software-as-a-Service constructies of anderszins;
 4. Wijzigingen aan te brengen in de App, behoudens voor zover dit bij bepaling van dwingend recht is toegestaan;
 5. Aanduidingen van Toogethr als rechthebbende op de App of delen daarvan te verwijderen of onleesbaar te maken.
5. Je mag een reservekopie van de App maken. Deze reservekopie mag je echter niet zelfstandig gebruiken of verhandelen of verspreiden anders dan in combinatie met de originele App.
6. Naast de hieronder opgenomen bepalingen kan Apple 's Appstore voorwaarden stellen aan het verkrijgen van de App, het gebruiken daarvan en aanverwante zaken.

7. Naast de hieronder opgenomen bepalingen kan Google Play voorwaarden stellen aan het verkrijgen van de App, het gebruiken daarvan en aanverwante zaken.

8. Raadpleeg hiervoor de gebruiksvoorwaarden en privacyverklaring van Apple 's Appstore, Google Play, en eventueel van toepassing zijnde voorwaarden op de website van de betreffende aanbieder.

Vervoersovereenkomst tussen Automobilist en Passagier

1. Wanneer je via Togethr met een andere Gebruiker afsprekt om een rit te delen, komt tussen jou en die andere Gebruiker rechtstreeks een Vervoersovereenkomst tot stand. Je stemt ermee in dat op deze Vervoersovereenkomst(en) tussen jou en de andere Gebruiker steeds de P2P vervoersovereenkomst van toepassing zijn.

Social Media Policy/Gedragscode Werkgever

1. Veel werkgevers hanteren een Social Media Policy of Social Media Gedragscode. Togethr is een social kanaal gericht op zakelijk gebruik en daarmee zijn de betreffende voorwaarden van je werkgever dus ook van toepassing op het gebruik van de App. De specifieke voorwaarden kun je bij je werkgever opvragen.

Intellectueel eigendom

1. Alle rechten op de App, de bijbehorende documentatie en alle wijzigingen en uitbreidingen hierop liggen en blijven bij Togethr. Je verkrijgt uitsluitend de gebruiksrechten en bevoegdheden die voortvloeien uit de strekking van deze overeenkomst of die schriftelijk worden toegekend en voor het overige mag je de App niet gebruiken, verveelvoudigen of openbaar maken.

2. Alle (intellectuele) eigendomsrechten op enige informatie die deel uitmaakt van deze website of Togethr, berusten te allen tijde bij ons of onze licentieverleners. Hieronder vallen ook door gebruikers geplaatste gegevens.

3. De App omvat open source software van derden. Hun respectieve rechthebbenden verlenen je een gebruiksrecht onder de betreffende open source licenties. Deze vind je in de handleiding. Deze eindgebruikerslicentie geldt niet op deze open source pakketten en niets uit deze eindgebruikerslicentie mag worden opgevat als een beperking van een recht aan je verleend onder een open source licentie.

Tegenprestatie

1. Het gebruiksrecht wordt op basis van een abonnement verstrekt.

Persoonsgegevens

1. De App verwerkt persoonsgegevens. Deze persoonsgegevens zullen worden verwerkt conform het privacy beleid dat op deze website is te vinden.

Updates

1. Togethr brengt van tijd tot tijd updates uit die fouten kunnen herstellen of het functioneren van de App verbeteren.
2. Beschikbare updates voor de App zullen kenbaar worden gemaakt via notificatie vanuit Apple 's Appstore, Google Play, waarbij het je verantwoordelijkheid is deze notificaties bij te houden. De updates worden eveneens via dit platform uitgevoerd, dit vereist een actieve internetverbinding.
3. Installatie van updates gebeurt met uw aparte toestemming. Voor een goede uitvoering van de updates is Togethr afhankelijk van de beschikbaarheid van Apple 's Appstore, Google Play, waarover Togethr geen controle heeft. Togethr is niet verantwoordelijk noch aansprakelijk voor een juiste uitvoering van de updates. Geen aansprakelijkheid bestaat voor schade als gevolg van fouten die verholpen zijn in een niet geïnstalleerde update.
4. Een update kan voorwaarden stellen die afwijken van het in deze overeenkomst bepaalde. Dit word je altijd vooraf gemeld en je hebt dan gelegenheid de update te weigeren. Door installatie van een dergelijke update gaat je akkoord met deze afwijkende voorwaarden, welke dan deel uit zullen maken van deze overeenkomst.

Ondersteuning

1. Je bent zelf verantwoordelijk voor installatie en ingebruikname van de App en de bijbehorende webdienst.
2. Voor hulp bij het aanmaken van je Togethr Account is onze helpdesk via support@togethr.com. Raadpleeg voor de bereikbaarheid en openingstijden van de Togethr helpdesk de website.
3. Heb je vragen of klachten over een Vervoersovereenkomst, dan kun je deze via je email aan support@togethr.com indienen. Wij streven ernaar dat je vragen of klachten zo snel mogelijk worden beantwoord en in behandeling worden genomen.
4. Je kunt feedback geven over de App via Apple 's Appstore, Google Play, waarna Togethr zal beoordelen of er ondersteuning vereist is en je zo nodig contacteren.

Duur gebruiksrecht

1. Deze bepalingen treden in werking bij ingebruikname van de App en blijft dan van kracht tot en met de dag dat het gebruiksrecht eindigt doordat de overeenkomst op grond waarvan het gebruiksrecht is verstrekt eindigt.

2. Na beëindiging van de overeenkomst (om welke reden dan ook) dient elke gebruiker en gebruik van de App te worden gestaakt en gestaakt houden. Alle kopieën (inclusief reservekopieën) van de App dienen dan te worden verwijderd van al de systemen van de gebruiker.

Overige bepalingen

1. Togethr verleent slechts de dienst voor automobilist en passagier om samen te kunnen rijden, zij is op geen enkele wijze aansprakelijk voor de uitvoering hiervan noch voor (gevolg)schade die voortvloeit uit het samen rijden.
2. Op deze eindgebruikerslicentie is Nederlands recht van toepassing.
3. Voor zover door de regels van dwingend recht niet anders wordt voorgeschreven, zullen alle geschillen die mochten ontstaan naar aanleiding van deze overeenkomst worden voorgelegd aan de bevoegde Nederlandse rechter voor het arrondissement waarin Togethr gevestigd is.
4. Indien enige bepaling uit deze overeenkomst nietig blijkt te zijn, tast dit niet de geldigheid van de gehele overeenkomst aan. Partijen zullen in dat geval ter vervanging (een) nieuwe bepaling(en) vaststellen, waarmee zoveel als rechtens mogelijk is aan de bedoeling van de oorspronkelijke overeenkomst gestalte wordt gegeven.
5. Togethr mag haar rechten en verplichtingen uit deze overeenkomst overdragen aan een derde partij die de betreffende bedrijfsactiviteiten of de auteursrechten op Togethr van haar overneemt of uitvoert.